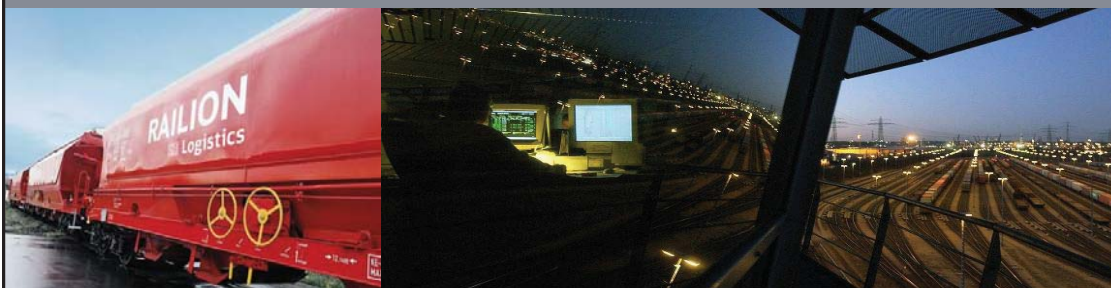


5. Fachtagung ZfP im Eisenbahnwesen



ZfP bei der Railion Deutschland AG

Vortrag 25

Dipl.-Ing. (FH) Holger Beier

Railion Deutschland AG

ZfP-Beauftragter

Mainz

ZfP bei der Railion Deutschland AG

Inhaltsübersicht

- Der neue Markenauftritt
- Aktualisierung des ZfP-Regelwerkes
- Stand der ZfP-Autorisierungen
- Charakteristische Prüfungen im Sektor Eisenbahninstandhaltung
- Hauptprüfstellen
- Einsatzspektrum der mechanisierten UT-Prüfung für Radsatzwellen mit Längsbohrung



Der neue Markenauftritt



DB Schenker steht bei unseren Geschäftskunden für ein komplettes und weltweites Transport- und Logistikangebot

Die Railion Deutschland AG bleibt als Eisenbahnverkehrsunternehmen weiterhin bestehen

KONTRAKT-LOGISTIK



LAND-VERKEHR



LUFT- UND SEEFRACHT



SCHIENEN-GÜTER-VERKEHR



Railion Deutschland AG, Holger Beier, L.RVZ 24 (B), 07.03.2008

3

Aktualisierung des ZfP-Regelwerkes



**1. Aktualisierung 907 03 Version 2.0
Instandhaltungshandbuch Zerstörungsfreie
Prüfung an Schienenfahrzeugen und deren
Komponenten der Railion Deutschland AG
(firmeninternes Regelwerk)**

**Inkraftsetzung für Fahrzeuge der
Railion Deutschland AG:**

für Güterwagen	am	17.08.07
für Triebfahrzeuge	am	21.09.07
für Reisezugwagen	am	19.11.07



Railion Deutschland AG, Holger Beier, L.RVZ 24 (B), 07.03.2008

97 ZfP-Überprüfungen im Rahmen der Autorisierung insgesamt vom 07.06.01 bis heute durchgeführt

- 79 Prüfstellen in Deutschland
- 4 Prüfstellen in Tschechien
- 4 Prüfstellen in Frankreich
- 3 Prüfstellen in Polen
- 3 Prüfstellen in Österreich
- 2 Prüfstellen in Dänemark
- 2 Prüfstellen in der Slowakei

davon erhielten 89 Prüfstellen
die ZfP-Autorisierung



Railion Deutschland AG, Holger Beier, L.RVZ 24 (B), 07.03.2008

Charakteristische Prüfungen im Sektor Eisenbahninstandhaltung

an Triebfahrzeugen und deren Komponenten

- UT an Radsatzwellen mit Längsbohrung (elektrische Tfz)
- UT an Radreifen
- VT/MT an Triebdrehgestellen/Fahrmotorquerträger
- VT am Fahrzeugrahmen
- ET an Radscheiben VT an Achsgetrieben und Drehmomentstütze
- VT an Puffern

an Güterwagen und deren Komponenten

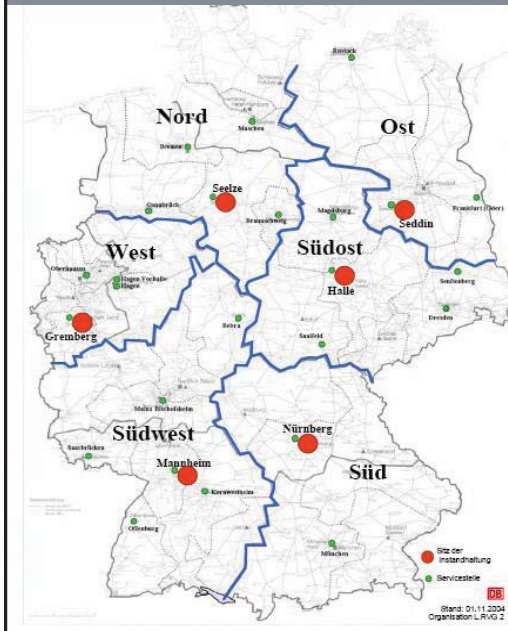
- VT an Puffern
- UT/MT an Radsatzvollwellen
- VT an Dreh- und Wagenuntergestellen
- MT der Federlenker an Drehgestellen
- MT an Radscheiben



Railion Deutschland AG, Holger Beier, L.RVZ 24 (B), 07.03.2008

6

Hauptprüfstellen



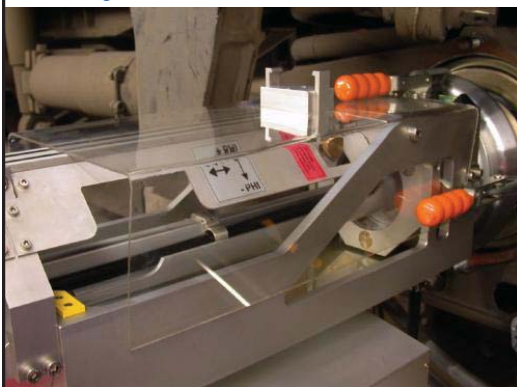
- Nord - Seelze
- Ost - Seddin
- Südost - Halle
- West - Köln-Gremberg
- Südwest - Mannheim
- Süd - Nürnberg

7

Einsatzspektrum der mechanisierten UT-Prüfung für Radsatzwellen mit Längsbohrung

Einführung der Prüftechnik im Werk Köln-Gremberg abgeschlossen

- Die Prüfung an 8 verschiedenen Triebfahrzeugbaureihen ist möglich
- Bohrungsdurchmesser von 53-90 mm



Railion Deutschland AG, Holger Beier, L.RVZ 24 (B), 07.03.2008



8

Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

